

# 市政工程

造价HOMF

## 第一部分 通用项目

### 第一章 路基处理

#### 一、章节结构及项目设置

本章设 16 节，共 36 个定额子目。其中，第一节 掺石灰处理弹软土基，4 个子目。第二节 预压地基，2 个子目。第三节 掺水泥处理弹软土基，2 个子目。第四节 改换片石处理弹软土基，1 个子目。第五节 抛石挤淤处理弹软土基，1 个子目。第六节 袋装砂井处理弹软土基，2 个子目。第七节 塑料排水板处理弹软土基，2 个子目。第八节 石灰砂桩处理弹软土基，2 个子目。第九节 振冲砂、碎石桩处理弹软土基，3 个子目。第十节 粉喷桩处理弹软土基，2 个子目。第十一节 土工合成材料处理弹软土地基，3 个子目。第十二节 石砌排水沟，2 个子目。第十三节 路基盲沟及中央分隔带排水，(1) 路基盲沟，4 个子目，(2) 中央分隔带排水，2 个子目，本节共 6 个子目。第十四节 砂底层，2 个子目。第十五节 机械翻晒土，1 个子目。第十六节 土边沟成型，1 个子目。

#### 二、编制依据

1. 2005《安徽省市政工程消耗量定额》；
2. 2008《全国公路工程预算定额》等。

#### 三、与原定额的区别：

##### 1. 项目设置调整：

原定额（05 消耗量定额）D.2 道路工程第一章路基处理的“第一节 强夯土基”16 个子目、“第十一节 高压旋喷水泥桩”1 个子目移至公用册。

取消了“第十六节 改换炉渣处理弹软土基”1 个子目。

原定额第十五节砂底层共 6 个子目，分别为 8cm、10cm、12cm、15cm、20cm、25cm 厚，单位为 100m<sup>2</sup>，合并保留原有的 10cm 厚 1 个子目，增加 1 个子目“砂底层每增减 1cm 厚”。

增加了“第三节 掺水泥处理弹软土基”2 个子目，“第十一节 土工合成材料处理弹软土地基，增加了土工格栅处理软土路基（或路面基层）”1 个子目，“第十三节 路基盲沟及中央分隔带排水”增加了中央分隔带排水 2 个子目，共增加 5 个子目。

对原定额中“土工布处理弹软土基”名称进行了调整，现设置名称为“土工合成材料处理弹软土地基”，原定额子目单位为 1000m<sup>2</sup>，调整后的子目单位均为 100m<sup>2</sup>。

##### 2. 定额子目消耗量调整：

相比 05 市政定额，18 市政定额中涉及本章子目的人工含量进行不同程度下调。

抛石挤淤实际现场施工,基本均为机械配合,人工抛石所占比例较少,所以每 10m<sup>3</sup>人工工日有原来的 7.03 个调整为 1.80 个,增加推土机台班 0.034 个。

新增“掺水泥处理弹软土基”2 个子目中,原定额中未含碾压费用,新修编定额每 10m<sup>3</sup>增加“光轮压路机(内燃),工作质量 15t”0.027 个台班。

### 3. 计算规则调整:

“掺水泥稳定土”的水泥含量为 3%,当水泥含量不同时可对水泥用量进行调整,人工、机械均不作调整。

### 四、有关注意事项

本章节部分子目与公用册重复,在使用过程中主体工程属于市政工程类的均按本章节执行,主体工程不属于市政类的可参照执行。

本章如砂底层等主要用于路基处理,第二部分道路工程砂垫层等主要用于路面结构层、基层。

## 第二章 挡墙、护坡

### 一、章节结构及项目设置

主要编写内容:

本章设 5 节,共 35 个定额子目。其中,第一节 砂石滤层、滤沟,3 个子目。第二节 砌护坡、台阶,11 个子目。第三节 挡土墙,9 个子目。第四节 挡土墙压顶,4 个子目。第五节 勾缝、抹灰,8 个子目。

### 二、编制依据

1. 2005《安徽省市政工程消耗量定额》;

2. 2008《全国公路工程预算定额》;

3. 全国统一市政工程预算定额《2000 安徽省估价表》等。

### 三、与原定额的区别:

1. 项目设置调整:原 05 消耗量定额把所有的砌筑工程、挡墙护坡工程包括桥梁的墩、台砌筑均设置在 D.3 桥涵护岸工程的“第四章 砌筑工程”,“第五章 挡墙、护坡”工程共两个章节里,本次把市政道路附属工程的挡土墙、护坡工程单独设置为一章放在通用项目里,属于桥梁部分如墩台、锥坡等砌筑工程仍然放置在桥梁部分。

在子目设置顺序上也作了调整,新定额章节设置分别为第一节:砂石滤层、滤沟,第二节:砌护坡、台阶,第三节:挡土墙,第四节:挡土墙压顶,第五节:勾缝、抹灰。原 05 消耗量定额设置顺序为第四章 砌筑工程,第五章 挡墙、护坡共两章。

对原定额中的“护坡”,“砂石滤层、滤沟”单位均统一按 10m<sup>3</sup>计,取消原定额护坡分厚度,滤层、滤沟分厚度和截面积的区别,共合并减少 11 个子目。参照 08 公路定额增加了护坡护脚(干砌片石护脚、浆砌片石护脚)2 个子目。

挡土墙部分增加了“碎石垫层及混凝土垫层 2 个子目。参照 08 公路定额增加了挡土墙基础(干砌块石基础、浆砌块石基础)2 个子目;并增加了现浇水泥混凝土挡土墙的现浇模板、钢筋及挡土墙压顶模板共 3 个子目,水泥砂浆抹面 1 个子目。

### 2. 定额子目消耗量调整:

相比 05 市政定额,18 市政定额中涉及本章子目的人工含量进行不同程度下调。

### 3. 计算规则调整:

原定额护坡、台阶按砌筑块料品种、厚度不同,滤层、滤沟按厚度、截面积不同分别列入相应定额子目,本次调整为仅对不同材料种类(如砂石滤沟、砂滤层、碎石滤层、片石护坡、块石护坡等)综合考虑各设置 1 个对应子目,单位均为 10m<sup>3</sup>,共合并减少 11 个子目。在使用过程中,厚度、截面积不同时,定额人工、机械含量均不作调整。

### 四、有关注意事项

本章节是为了区别于道路两侧附属工程的挡墙、护坡与桥梁部分的侧墙、锥坡、墩台砌筑差别。本章节砌筑内容主要适用于道路路基两侧附属工程的结构物砌筑,涉及桥梁部分的砌筑内容如墩、台、锥坡等仍然执行桥梁册砌筑工程。

## 第三章 围堰、筑岛工程

### 一、章节结构及项目设置

主要编写内容:

本章设 2 节,共 24 个定额子目。其中,第一节 围堰工程,(1)土、草袋围堰,2 个子目,(2)土石混合围堰,2 个子目,(3)圆木桩围堰,3 个子目,(4)钢桩围堰,3 个子目,(5)钢板桩围堰,3 个子目,(6)双层竹笼围堰,3 个子目,(7)拉森钢板桩围堰,2 个子目。第二节 筑岛,6 个子目。

### 二、编制依据

1. 2005《安徽省市政工程消耗量定额》;

2. 2008《全国公路工程预算定额》;

3. 城市轨道交通工程预算定额 GCG103-2008 第二册桥涵工程等。

### 三、与原定额的区别:

1. 项目设置调整:

参照城市轨道交通工程预算定额 GCG103-2008 第二册桥涵工程,增加了“第一节围堰工程(7)拉森钢板桩围堰”共 2 个子目。

参照 08 公路定额,土围堰及草袋围堰 2 个子目“单位”由原定额的“100m<sup>3</sup>”均综合调整为“10m”,不再按立方体计量。土草围堰的堰高由原来的 4m 以内调整为 1.5m 以内、草袋围堰为 3m 以内,超过以上围堰高度应按其它围堰方式考虑。

#### 2. 定额子目消耗量调整:

相比 05 市政定额,18 市政定额中涉及本章子目的人工含量进行不同程度下调。

#### 3. 计算规则调整:

拉森钢板桩围堰的堰顶宽度为 2.5 ~ 3m,堰高为 7m 以内,及堰高每增减 1m,以延长米为单位,按围堰中心线的长度计算。

草袋围堰如使用麻袋装土其定额消耗量应调整系数,调整系数为:定额草袋消耗量除以 2.11 为麻袋数量,如为尼龙袋装土,则含量不予调整。

#### 四、有关注意事项

在使用过程中应注意本章节“拉森钢板桩围堰”与公用册打桩章节的“拉森钢板桩”基坑支护的区别,本章节“拉森钢板桩围堰”主要是考虑桥梁工程等结构物的桩基、墩台及其它构筑物在河道等水中施工时有时必须发生的措施项目。

本章围堰定额中的各种木桩、钢桩均不含打拔桩费用,使用时按本定额中的“水上打拔工具桩”的相应定额执行,但是拉森钢板桩围堰已包含打桩费用。

## 第四章 其他

### 一、章节结构及项目设置

主要编写内容:本章共设 5 节,56 个定额子目。主要包括:(1)支撑工程(2)脚手架(3)现场施工围拦(4)施工便道、便桥(5)小型构件及混凝土运输等内容。

### 二、编制依据

- 1、《建设工程工程量清单计价规范》(GB50500-2013)
- 2、《安徽省建设工程工程量清单计价规范》(DBJ34/T-206-2005)(市政工程)
- 3、《安徽省市政工程消耗量定额》(2005)、
- 4、《安徽省建筑工程消耗量定额》(2005)、
- 5、《安徽省市政工程消耗量定额综合单价》(2006)
- 6、《公路工程预算定额》(JTG/T B06-02-2007)

### 三、与原定额的区别:

1、本章在项目设置时与 05 消耗量定额相比,主要变化有以下几方面:

(1)对原定额中“D9 施工技术措施消耗”中的脚手架、施工围拦、便道、便桥和“D2 道路工程”、“D3 桥涵护岸工程”中的小型构件及混凝土运输进行了调整,现设置为其他。

(2)05 消耗量定额脚手架中的井字架,在市政管网中编制。

(3)删除了原定额中小型构件运输“人力运输”,其理由是:人力运输工艺落后,容易对构件造成损坏,不再使用。

2、机械台班、材料消耗量、人工费调整说明

(1)部分材料损耗率进行了下调。

(2)相关子目的人工含量进行了不同程度下调。

### 四、有关注意事项

(1)混凝土运输仅编制水泥混凝土运输,其他专业混合材料的运输,在各专业册编制。

(2)施工便道按厚度 10cm 和每增减 5cm 编制的,厚度不同的可进行换算。

## 第二部分 道路工程

### 一、章节结构及项目设置

本部分包括道路路基工程、道路面层、人行道及其他、交通管理设施共四章，“05 消耗量定额”中的路基处理调整至通用部分。

### 二、编制依据

- 1、《建设工程工程量清单计价规范》(GB50500-2013)
- 2、《安徽省建设工程工程量清单计价规范》(DBJ34/T-206-2005)(市政工程)
- 3、《安徽省市政工程消耗量定额》(2005)、
- 4、《安徽省市政工程消耗量定额综合单价》(2006)
- 5、《市政工程消耗量定额》(YA1-31-2015)
- 6、《公路工程预算定额》(JTG/T B06-02-2007)
- 7、《湖北省消耗量定额》(2005)
- 8、《河北省消耗量定额》(2008)
- 9、《江西省消耗量定额》(2006)
- 10、《浙江公路补充定额》(2008年)
- 11、现场实际收集数据

### 第一章 道路路基工程

#### 一、概况

本章包括路床整形、铺装垫层、各种级配的多合土底基层、基层、多合土养生、消解石灰及老路面处理等，共设置 18 节，90 个定额子目。与“05 消耗量定额”相比减少了 3 个节 131 个子目。

#### 二、与 05 消耗量定额的区别及有关注意事项

1、为了使定额简单明了，使用方便，本章在子目设置上与“05 消耗量定额”相比调整幅度较大，总体思路是以施工工序——从底层往上层的施工顺序；按材料的组成——先单一材料，后混合材料的顺序；按施工方法——先人工铺装，再人机配合铺装，后机械拌合铺装的顺序调整子目顺序。

2、所有垫层、底基层、基层不再分厚度设置子目，仅设置基本铺装厚度(其中垫层厚度按 5cm 设置，底基层、基层按 15cm 设置)及“每增减 1cm”子目。

3、石灰稳定土基层仅设置 10% 含灰量子目，取消 12%、14% 含灰量子目，实际不同时，按 10% 子目调整含灰量，其他不变。

4、石灰、粉煤灰、土基层仅设置配合比为 12:35:53 子目，实际配合比不同时，按 12:35:53 子目调整材料消耗量，其他不变，具体调整方法见章节说明。

5、石灰、土、碎石基层仅设置配合比为 8:72:20 子目，实际配合比不同时，按 8:72:20 子目调整材料消耗量，其他不变，具体调整方法见章节说明。

6、石灰、粉煤灰、砾石基层仅设置配合比为 10:20:70 子目，实际配合比不同时，按 10:20:70 子目调整材料消耗量，其他不变，具体调整方法见章节说明。

7、考虑到近年来炉渣已经极少使用，故此次取消了“05 消耗量定额”中所有涉及到炉渣的子目(炉渣底层、石灰炉渣土基层以、石灰炉渣基层)。

8、将“05 消耗量定额”第二章中的“路床(槽)整形”子目和第四章中的“人行道整形”子目合并到本章的第一节“路床整形”；

9、将“消解石灰”子目从“05 消耗量定额”第四章中调整到本章，考虑到环保要求及实际情况，取消“小堆沿线消解石灰”子目。

10、厂拌水泥稳定碎石基层均按商品混合料考虑，故相关子目中取消装载机、自卸汽车及稳定土厂拌设备。

11、随着城市道路基层摊铺机的广泛使用，本次定额修编增加了水泥稳定碎石基层摊铺机摊铺子目，并参考《公路工程预算定额》(JTG/T B06-02-2007)编制及现场实际情况调整消耗量。所有基层混合料采用厂拌机械摊铺时，均套用水泥稳定碎石基层相关子目。

12、考虑到近年来，许多城市道路进行“白改黑”改造，加铺沥青混合料前对老路面进行相应改造处理，故增加老路面处理一节，将“05 消耗量定额”中旧路面校拱放入本节，另增加路面铣刨及凿毛子目，参考《河北省消耗量定额》(2008)编制；增加道路裂缝修补子目，根据现场实际施工数据测算编制。

13、旧路面校拱仅设置厚度 5cm 子目，取消厚度 2.5cm 子目，增加“每增减 1cm”子目，相应的模板子目也分厚度 5cm 及“每增减 1cm”调整到混凝土子目后，方便使用。

### 第二章 道路面层工程

#### 概况

本章包括沥青表面处治、沥青贯入式面层、沥青混凝土面层、水泥混凝土面层、简易面层及透层粘层封层，共设置 6 节，51 个定额子目。与“05 消耗量定额”相比减少了

3 个节 49 个子目。

## 二、与 05 消耗量定额的区别及有关注意事项

1、取消“05 消耗量定额”中的黑色碎石及黑色碎石混合料面层、块料面层及橡胶塑料弹性面层三节。

2、沥青贯入式面层、沥青混凝土面层、水泥混凝土面层及水泥混凝土路面模板均不再分厚度设置子目，仅设置基本铺装厚度（其中沥青贯入式面层按 5cm 设置，沥青混凝土粗粒式面层按 6cm 设置，沥青混凝土中粒式面层按 5cm 设置，沥青混凝土细粒式面层按 4cm 设置，水泥混凝土面层及模板按 20cm 设置）及“每增减 1cm”子目。

3、考虑到 8T 沥青混凝土摊铺机实际已较少使用，其台班单价也明显偏低，故调整为 12.5m 沥青混凝土摊铺机及配套碾压设备，并参考《公路工程预算定额》（JTG/T B06-02-2007）及现场实际情况调整消耗量。

4、定额只编制了沥青混凝土面层子目，设计为沥青碎石等所有沥青混合料时均套用沥青混凝土相应子目，换算主材价格，其他不变。

5、“05 消耗量定额”混凝土路面伸缩缝 PG 道路嵌缝胶实际已较少使用，故调整为常用的聚氨酯道路嵌缝胶，并根据现场收集数据调整相关消耗量。

6、取消混凝土面层养生中的草袋养生、塑料膜养生及锯末养生，增加养生布养生，参照塑料膜养生编制并根据实际情况调整养生布消耗量。

7、考虑到实际很少使用石油沥青做洒布油，故取消石油沥青子目，只编制了乳化沥青透层粘层和封层，并参考《公路工程预算定额》（JTG/T B06-02-2007）调整消耗量；增加乳化沥青稀浆封层，参考《公路工程预算定额》（JTG/T B06-02-2007）编制。

8、为了方便使用，将模板、钢筋子目调整到相应混凝土子目后面，混凝土路面模板工程数量按混凝土路面面积计算；现浇人行道模板工程数量按现浇人行道面积计算。

## 第三章 人行道及其他工程

### 一、概况

本章包括人行道铺设、现浇混凝土人行道、侧缘石安砌、树池砌筑及其他，共设置 5 节，38 个定额子目。与“05 消耗量定额”相比减少了 2 个节 49 个子目。

### 二、与 05 消耗量定额的区别及有关注意事项

1、本章取消现浇混凝土侧缘石及检查井、雨水井升降两节，检查井、雨水井升降两节调整管网章节。

2、考虑到现在有些城市道路铺设人行道块料时，其基层设计为混凝土垫层，故增加

了人行道板混凝土垫层，参照《江西省消耗量定额》（2006）编制。

3、人行道板安砌子目不再分大小规格设置，人行道板消耗量按平方米计列，取消炉渣垫层及石灰砂浆垫层子目。

4、异形彩色花砖安砌子目不再分规格设置，异形花砖消耗量按平方米计列。

5、现浇混凝土人行道及模板不再分厚度设置子目，仅设置基本铺装厚度（按 8cm 设置）及“每增减 1cm”子目。

6、增加嵌草砖铺设子目，参考《河北省消耗量定额》（2008）编制。

7、侧平石安砌取消砖缘石及连接型子目。

8、人行道整形、消解石灰子目调整到第一章。

9、取消汽车运水、双轮车场内运成型钢筋及混凝土（熟料）子目（调整到通用部分）。运沥青混凝土、运多合土及水泥稳定碎石子目运输距离设置为基本运距 1km 及调整步距机动翻斗车“每增减 200m”、自卸汽车“每增减 1km”。

## 第四章 交通管理设施工程

### 一、概况

本章包括工井、电缆保护管铺设、标杆安装、标志板安装、视线诱导器安装、标线、清除标线、信号灯及灯杆安装、环形检测线、值警亭安装、隔离护栏安装、信号灯箱安装、信号灯架安装、防撞筒安装、警示桩、广角镜及减速垄，共设置 17 节，77 个定额子目。与“05 消耗量定额”相比减少了 1 个节 64 个子目。

### 二、与 05 消耗量定额的区别及有关注意事项

1、标线不分虚实线，以实漆部分按 1.5mm 厚编制，若实际不同时，其材料用量按比例调整，其他不变。

2、增加热熔振荡标线，参照《浙江公路补充定额》（2008 年），按方块状震荡标线编制，其中，边缘警告型标线基本厚度为 1.8mm，方块状（50×30mm）突起厚度为 5mm，横向减速型标线基本厚度为 1.6mm，方块状（35×35mm）突起厚度为 5mm，设计不同时，可调整材料用量，其他不变。

3、取消标记和横道线两节，人行横道线、停止线及导流带标线等，均套用标线子目，按“m<sup>2</sup>”计算实漆面积。

4、箭头、文字及图形标记按“m<sup>2</sup>”计算，套用标线子目，其中箭头的直线部分按“长×宽”计算面积，三角部分按“底边×高”计算面积；文字、图形等均按最外侧尺寸“长×宽”计算面积。

- 5、环形检测线布设导线线圈子目调整导线消耗量。
- 6、取消立水泥电杆及架空走线安装两节。
- 7、增加防撞筒（墩）、警示桩、广角镜及减速垄三节共 5 个子目，参照《市政工程消耗量定额》（YA1-31-2015）编制。塑料隔离筒（墩）内灌水（砂）费用，另外计算。

## 第三部分 桥涵工程

### 一、章节结构及项目设置

本册定额包括：现浇混凝土、预制混凝土、钢筋工程、砌筑、立交箱涵、钢结构、支座及其它、临时工程，共八章 568 个子目。

### 二、编制依据

1. 2005 年《安徽省市政工程消耗量定额》；
2. 2007 年《全国公路工程预算定额》；
3. 2008 年《全国城市轨道交通工程预算定额》；
4. 2005 年《福建省市政定额》；
5. 2008 年《湖北省市政定额》；
6. 《2010 安徽省城市轨道交通定额》；
7. 2000 年《安徽省市政工程预算定额》；
8. 《陕西省公路工程补充预算定额》2000 年 09 月 01 日发布；
9. 2015 国家《市政消耗量定额》；
10. 现行的设计、施工及验收技术规范。

### 三、与原定额的区别

原 2005 年《安徽省市政工程消耗量定额》的第一章：桩基、第五章：挡墙、护坡、第八章：装饰，考虑各册定额重复项目内容偏多，且消耗量差异较大，本次编写时将桥梁工程中的以上章节内容删除。桩基需要使用时可参照《公共册》桩与地基基础工程相关子目；挡墙、护坡可参照市政上册第一部分通用项目中相关子目；装饰可参照装饰册相关子目。

## 第一章 现浇混凝土

### 一、章节结构及项目设置

本章共设 16 节，88 个定额子目，主要包括基础、墩、台、柱、梁、桥面、接缝等项目。其中，第（1）节基础，（5）个子目；第（2）节承台，（3）个子目；第（3）节墩（台）身，（10）个子目；第（4）节墩（台）帽，（4）个子目；第（5）节支撑梁与横梁，（4）个子目；第（6）节墩（台）盖梁，（4）个子目；第（7）节耳背墙，（2）个子目；第（8）节砼拱桥，（6）个子目；第（9）节索塔，（22）个子目；第（10）节箱梁，（6）个子目。

目；第（11）节连续板，（4）个子目；第（12）节板拱，（2）个子目；第（13）节楼梯，（4）个子目；第（14）节防撞护栏，（2）个子目；第（15）节小型构件，（6）个子目；第（16）节桥面铺装，（4）个子目。

### 二、与原定额的区别

1、本章定额调整主要是删除原 2005 年《安徽省市政工程消耗量定额》在该章节下的各自拌砼相关子目，同时将原措施费章节下的模板子目移至本章节相关子目下，便于造价人员在套价时使用；

2、增加第（9）节索塔，（22）个子目。考虑城市建设斜拉桥使用越来越多，原 2005 年《安徽省市政工程消耗量定额》桥梁工程没有列入该内容，给造价编制带来不便。

## 第二章 预制混凝土

### 一、章节结构及项目设置

本章共设 18 节，166 个定额子目，主要包括预制桩、板、梁及其它构件等项目。其中，第（1）节预制桩，（4）个子目；第（2）节预制立桩，（4）个子目；第（3）节预制板，（6）个子目；第（4）节预制梁，（16）个子目；第（5）节预制双曲拱构件，（2）个子目；第（6）节预制桁架拱构件，（4）个子目；第（7）节预制小型构件，（6）个子目；第（8）节预制板拱，（2）个子目；第（9）节构件运输，（47）个子目；第（10）节安装排架立柱，（2）个子目；第（11）节安装柱式墩、台管，（6）个子目；第（12）节安装矩形板、空心，（6）个子目；第（13）节安装梁，（38）个子目；第（14）节安装双曲拱构件，（4）个子目；第（15）节安装桁架拱构件，（2）个子目；第（16）节安装板拱，（2）个子目；第（17）节安装小型构件，（5）个子目；第（18）节构件连接，（11）个子目。

### 三、与原定额的区别

1、本章定额调整主要是将原 2005 年《安徽省市政工程消耗量定额》措施费章节下的模板子目移至本章节相关子目下，便于造价人员在套价时使用；

2、第（13）节安装梁，增加（3）个子目：S3-2-138 安装预应力组合箱梁\双导梁跨径 25~30m、S3-2-139 安装预应力组合箱梁\双导梁跨径 35~40m、S3-2-140 架桥机安装节段梁  $B \leq 14.4m$ ， $L \leq 30m$ 。考虑城市建设高架桥跨径越来越大，原 2005 年《安徽省市政工程消耗量定额》桥梁工程在此章节所列入的内容无法满足需求。

3、第（16）节桥面铺装，增加桥头搭板及伸缩缝钢钎维混凝土 2 个子目，因为这两个子目在桥梁建设中经常使用。

## 第三章 钢筋工程

### 一、章节结构及项目设置

本章共设 6 节，39 个定额子目，主要包括桥涵工程各种钢筋、高强钢丝、钢绞线、预埋铁件的制作、安装等项目。其中，第（1）节预埋铁件制作、安装，（5）个子目；第（2）节非预应力钢筋制作、安装，（6）个子目；第（3）节先张法预应力钢筋制作、安装，（3）个子目；第（4）节后张法预应力钢筋制作、安装，（18）个子目；第（5）节安装压浆管道，（4）个子目；第（6）节先张法预应力钢筋张拉、冷拉台座，（3）个子目。

### 二、与原定额的区别

1、第（4）节后张法预应力钢筋制作、安装，增加（7）个子目：S3-3-25 后张法预应力(OVM 锚)制作、安装\束长 <80m 至 S3-3-31 后张法预应力(OVM 锚)制作、安装\束长 <120m。考虑城市建设高架桥跨径越来越大，原 2005 年《安徽省市政工程消耗量定额》桥梁工程在此章节所列入的内容无法满足需求，本次在编写时参照 2005 年《福建省市政定额》相关子目列入此部分内容。

3、第（6）节先张法预应力钢筋张拉、冷拉台座，增加 S3-3-37 至 S3-3-39，相关张拉台座 2 个子目，因为这两个子目在桥梁建设中经常使用。

## 第四章 砌筑工程

### 一、章节结构及项目设置

本章共设 8 节，45 个定额子目，主要包括浆干砌块料、浆砌片石、浆砌料石、浆砌砼预制块、砖砌体、拱圈底模、抛石等项目，本章定额未列的砌筑项目，按“通用项目”相应定额执行。其中，第（1）节干砌块料，（7）个子目；第（2）节浆砌片石，（13）个子目；第（3）节浆砌料石，（8）个子目；第（4）节浆砌砼预制块，（6）个子目；第（5）节砖砌体，（6）个子目；第（6）节拱圈底模，（1）个子目；第（7）节抛石，（2）个子目；第（8）节拱上填料、台背排水，（2）个子目。

### 二、与原定额的区别

1、第（1）节干砌块料 S3-4-1 至 S3-4-7 增加（7）个子目，第（2）节 S3-4-8 至 S3-4-20 浆砌片石增加（13）个子目，第（3）节 S3-4-21 至 S3-4-28 浆砌料石增加（8）个子目。考虑城市桥梁建设需要不同风格的砌筑，原 2005 年《安徽省市政工程消耗量定额》桥梁工程在此章节所列入的内容无法满足需求，本次在编写时参照 2007 年《全国公路工程预算定额》及 2008 年《湖北省市政定额》相关子目列入此部分内容。

3、第(4)节浆砌砼预制块, S3-3-29至S3-3-34增加(6)个子目;第(5)节浆砌砼预制块 S3-3-35至S3-3-40增加(6)个子目,因为新增的子目在近几年桥梁建设中经常使用,本次在编写时参照2000年《安徽省市政工程预算定额》相关子目列入此部分内容。

## 第五章 立交箱涵

### 一、章节结构及项目设置

本章共设8节,39个定额子目,主要包括箱涵制作、顶进、箱涵挖土等项目。其中,第(1)节透水管铺设,(6)个子目;第(2)节箱涵制作,(7)个子目;第(3)节箱涵外壁及滑板面处理,(4)个子目;第(4)节气垫安装、拆除及使用,(2)个子目;第(5)节箱涵顶进,(9)个子目;第(6)节箱涵内挖土,(3)个子目;第(7)节箱涵接缝处理,(5)个子目;第(8)节金属顶柱、钢构件、护套及支架制作,(3)个子目。

### 二、与原定额的区别

本章定额与原定额没有区别。

## 第六章 钢结构

### 一、章节结构及项目设置

本章共设21节,82个定额子目,主要包括高强螺栓栓接钢桁架梁、钢桁架梁拖拉架设法的连接及加固、钢梁纵移、横移与就位、钢桁架梁施工用的滑道、钢索吊桥上部构造、安装钢管金属栏杆、悬索桥锚碇锚固系统、悬索桥索鞍、悬索桥牵引系统、悬索桥猫道系统、悬索桥主缆、悬索桥主缆紧缆、悬索桥索夹及吊索等项目。其中,第(1)节高强螺栓栓接钢桁架梁及钢梁,(2)个子目;第(2)节钢桁架梁拖拉架设法的连接及加固,(2)个子目;第(3)节钢梁纵移、横移与就位,(3)个子目;第(4)节钢桁架梁施工用滑道,(2)个子目;第(5)节钢索吊桥上部构造,(10)个子目;第(6)节金属栏杆及扶手制作、安装,(3)个子目;第(7)节悬索桥锚碇锚固系统,(3)个子目;第(8)节悬索桥索鞍,(6)个子目;第(9)节悬索桥牵引系统,(4)个子目;第(10)节悬索桥猫道系统,(3)个子目;第(11)节悬索桥主缆,(3)个子目;第(12)节悬索桥主缆紧缆,(4)个子目;第(13)节悬索桥索夹及吊索,(4)个子目;第(14)节悬索桥主缆缠丝,(4)个子目;第(15)节悬索桥主缆附属工程,(2)个子目;第(16)节平行钢丝斜拉索,(3)个子目;第(17)节钢绞线斜拉索,(1)个子目;第(18)节钢箱梁,(8)个

目;第(19)节钢管拱,(8)个子目;第(20)节天桥钢结构制作与安装,(3)个子目;第(21)节金属面油漆,(4)个子目。

### 二、与原定额的区别

1、本章为新编,前二十节参照07版全国公路定额和外省相关定额,结合我省实际情况确定消耗量。第二十一节金属面油漆按我省05市政定额,并下调人工含量。

## 第七章 支座及其它工程

### 一、章节结构及项目设置

本章共设10节,49个定额子目,主要包括橡胶支座、钢支座、钢盆式支座、桥梁伸缩装置、桥面泄水管、桥面防水层、安装声屏障、安装桩基声测管等项目。其中,第(1)节橡胶支座,(2)个子目;第(2)节钢支座,(3)个子目;第(3)节钢盆式支座,(15)个子目;第(4)节油毡支座,(1)个子目;第(5)节桥梁伸缩装置,(13)个子目;第(6)节桥面泄水管,(3)个子目;第(7)节桥面防水层,(5)个子目;第(8)节安装沉降缝,(4)个子目;第(9)节安装声屏障,(2)个子目;第(10)节安装声测管,(1)个子目。

### 二、与原定额的区别

1、第(3)节钢盆式支座 S3-7-12至S3-7-20增加(9)个子目。原2005年《安徽省市政工程消耗量定额》桥梁工程在此章节所列的支座反力太小无法满足需求,本次在编写时参照2005年《福建省市政定额》及2007年《全国公路工程预算定额》相关子目列入此部分内容。

2、第(5)节桥梁伸缩装置增加了安装橡胶条伸缩缝和TST弹性体伸缩缝。原2005年《安徽省市政工程消耗量定额》桥梁工程在此章节没有列入以上内容,实际城市桥梁建设和维护中经常用到,本次在编写时列入此部分内容。

3、第(7)节桥面防水层 S3-7-42增加防水剂(1)个子目。原2005年《安徽省市政工程消耗量定额》桥梁工程在此章节没有列入此项目,实际桥梁建设中经常使用液体化学防水剂,本次在编写时参照2007年《全国公路工程预算定额》相关子目列入此部分内容。

4、第(9)节安装声屏障 S3-7-47、S3-7-48增加(2)个子目。原2005年《安徽省市政工程消耗量定额》桥梁工程在此章节没有列入此项目,实际城市桥梁建设完成后,从环保和降噪的角度出发必须安装隔声屏障,本次在编写时参照《2008全国城市轨道交通工程预算定额》相关子目列入此部分内容。